

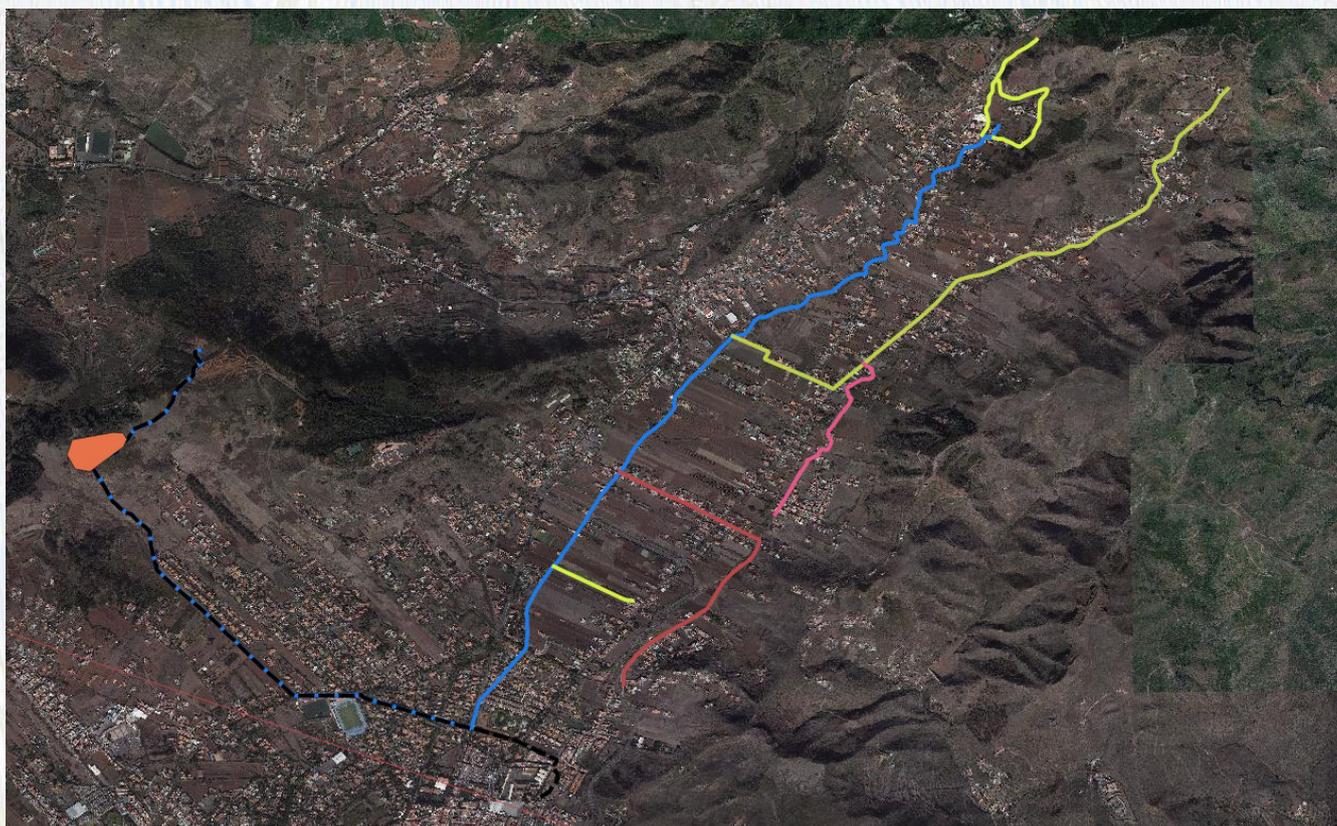
ÁREA DE PROMOCIÓN Y DESARROLLO LOCAL
DESARROLLO RURAL, AGRARIO, GANADERO Y PESCA



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
SAN CRISTÓBAL DE
LA LAGUNA

PROPUESTA DE TRAZADO, RED DE RIEGO DE JARDINA-LAS MERCEDES

T.M. LA LAGUNA



AGOSTO 2021

Ing. Agrónomo
Carlos Mora Ramos
Col. nº 4.326

MEMORIA

1.-	OBJETO DEL ESTUDIO	1
2.-	PROPUESTA DE TRAZADO	1
3.-	CONCLUSIONES	2

1.- OBJETO DEL ESTUDIO

El presente estudio ha sido encargado por el Excmo. Ayuntamiento de San Cristóbal de La Laguna, concretamente por el **ÁREA DE PROMOCIÓN Y DESARROLLO LOCAL, Desarrollo Rural, Agrario, Ganadero y Pesca.**

El objeto del estudio es:

- Desarrollar una red de riego de apoyo en la zona de Jardina y Las Mercedes, con el objeto de conformar una red de riego de apoyo para los cultivos de la zona.
- Distribuir ramales principales que puedan alcanzar el número máximo de parcelas sin llegar a distribuir hidrantes en cada una de las parcelas susceptibles de cultivos, de tal manera, que sea la futura comunidad de regantes quien instale la conducción desde la red hasta el usuario final dependiendo de su proximidad a la red de riego.

2.- PROPUESTA DE TRAZADO

Esta red de riego forma parte de un conjunto de redes de riego de La Vega Lagunera, puesto que en un futuro y partiendo del mismo depósito de cabecera se realizará una red de riego para la zona de San Benito y otra red de riego para la zona de El Rodeo.

Se preestablece disponer en cabecera de un depósito de riego de regulación y según las demandas, se podría prever la construcción de una balsa.

La ubicación del depósito de regulación y/o balsa será en la zona de la Mesa Mota, de tal manera que se constituye un punto alto, además de tener posibilidad de recibir agua de una futura impulsión que va desde la balsa de Valle Molina hasta el depósito de Las Peñuelas. Se prevé también un bombeo desde el barranco de Santos hasta el depósito de cabecera.

Desde el depósito de cabecera partirá una conducción de diámetro 250mm, aunque es una aproximación, puesto que no se han realizados los cálculos aún, sin embargo, se prevé un diámetro similar. Esta conducción será la salida desde la regulación y que dará suministro a las tres redes de riego.

La conducción parte desde el depósito y llega hasta el estadio Francisco Perezza, donde discurre por el Pasaje Concepción Salazar, Avda República Argentina, camino La Triciada, cruza la TF-13, continua por el camino La Triciada hasta alcanzar el barranco de Santos, donde discurre por la margen derecha del cauce.

Los ramales que se acometen a la tubería principal son:

- Pista privada en camino La Triciada, entre el número 9 y 11.
- Camino El Rayo, cruce TF13 y camino la Rúa.
- Camino Pérez Bethencourt, camino José Rodríguez "Pollo de las Canteras", Camino Jardina hasta el número 157.
- Ramal terciario que se conecta en el Camino de Jardina a la altura del número 22. Entra por Monte Canino y discurre por la margen izquierda del Barranco de Jardina hasta llegar a la calle Achamán, donde el ramal finaliza en el número 10 aproximadamente.
- El ramal que discurre por el barranco de Santos hasta Las Mercedes, discurre hasta finalizar en el camino La Timplina, donde finalizar en la entrada junto al número 27.
- Del camino La Timplina, continua un ramal por el barranco hasta el número 219 de la TF-12 y que al mismo tiempo rodea la zona de parcelas englobada por el camino La Timplina y camino Cañada La Timplina.

3.- CONCLUSIONES

Una red de riego para la distribución del agua agrícola en el ámbito agrario es sinónimo de mejora, avance, eficiencia, mitigación y aportación de la conservación del ambiente, mejora y optimización de los recursos hídricos, ajuste de la demanda hídrica, entre otras aportaciones favorables.

Así, la presente red de distribución como sus obras anexas de almacenamiento, captación, distribución en alta, y otros elementos auxiliares, se constituyen como un elemento básico y necesario a tener en cuenta para una optimización de los recursos.

Destacar que se proyecta una red de riego de apoyo, es decir, una red de riego que tendrá la función de dotar a los cultivos de riego para salvar la campaña agrícola, no se diseña para una red de riego a la demanda.

Será la propia futura comunidad de regantes, la que establezca los turnos de riego para evitar una inadecuada uniformidad de distribución.

El trazado ha tenido en cuenta aproximarse al mayor número de parcelas, de tal manera que las más alejadas tendrán que distribuir su propia acometida hasta la red de riego.

El trazado ha tenido en cuenta evitar lo máximo posible afecciones a carreteras, competencia del Cabildo Insular de Tenerife, así como propiedades privadas. Teniendo la premisa de disminuir los coste de ejecución y por otro lado, las autorizaciones a particulares y administraciones concurrentes.

Santa Cruz de Tenerife, Julio de 2021

Ingeniero Agrónomo



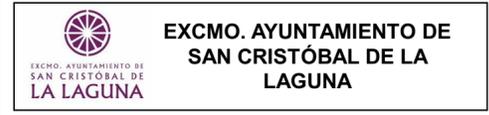
Carlos Mora Ramos

Colegiado 4326

- RED ADUCCIÓN
- RED SECUNDARIA
- RAMAL EL BRONCO
- RAMAL 1
- RAMAL CAMINO JARDINA
- RED PRIMARIA



PROYECTO BÁSICO
RED DE RIEGO DE APOYO DE JARDINA



PLANO:	Nº	Modif.
PROPUESTA DE TRAZADO	LO	

SITUACIÓN:
**LA VEGA LAGUNERA
 TM SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA**

ESCALA:
1:7.000

FECHA:
MAYO 2021

Ing. Agrónomo
 Carlos Mora Ramos
 Col. 4326
 636258887
 carlosdmora@hotmail.com