

sábado 21 de agosto de 2021

El Ayuntamiento diseña un primer trazado para la futura red de riego agrícola en el Valle de las Mercedes



Vista de Jardina

El área de Desarrollo Rural del Ayuntamiento de La Laguna ya tiene lista su propuesta de trazado para la futura red de riego agrícola que funcionará de apoyo a los cultivos del Valle de las Mercedes. El recorrido planteado para la canalización y sus ramales es el resultado del estudio que acaba de finalizarse y que se encuentra a disposición de la ciudadanía para que pueda valorarlo y realizar sus aportaciones.

El documento se encuentra publicado en la web del Consistorio (<https://www.aytolalaguna.es/servicios/desarrollo-rural-agrario-ganadero-y-pesca/> [/sites/ayto-lalaguna/servicios/desarrollo-rural-agrario-ganadero-y-pesca/]) para

que sea consultado por cualquier persona interesada. De esta manera, “se brinda a las vecinas y vecinos de la zona, y a la población en general, la posibilidad de conocer los detalles de esta propuesta y de hacer las contribuciones que consideren oportunas a través del correo electrónico desarrollorural@lalaguna.es [<mailto:desarrollorural@lalaguna.es>]”. Una vez se recabe toda la información presentada y sea estudiada, añade que se “definirá el trazado del proyecto de manera definitiva”.

La propuesta preestablece la disposición en cabecera de un depósito de riego de regulación o una balsa, según la demanda, en Mesa Mota. De ese punto partirá una conducción que llegará hasta el Estadio Francisco Peraza y que discurrirá por el Pasaje Concepción Salazar, la Avenida de la República Argentina y el Camino de la Triciada, hasta alcanzar el Barranco de Santos.

Se plantea, además, la ejecución de seis ramales a la tubería principal, como los proyectados en la pista privada en el Camino de la Triciada, entre el número 9 y 11; en el camino El Rayo, en el cruce de la vía TF-13 y camino La Rúa; y en los caminos Pérez Bethencourt, José Rodríguez Pollo de las Canteras y Jardina, hasta el número 157. Se suman el ramal terciario que se conecta en el camino de Jardina, a la altura del número 22; el que discurre por el Barranco de Santos hasta Las Mercedes, hasta finalizar en el camino La Timplina; y el que rodeará las parcelas de los caminos La Timplina y la cañada de La Timplina.

Aitor López indica que, con el trazado propuesto, se busca “aproximarse al mayor número de parcelas posible para mejorar de forma importante el regadío del Valle de Las Mercedes -como en las zonas de Las Mercedes, Jardina, Las Canteras y El Bronco-, facilitando agua a los cultivos para salvar la campaña agrícola”.

En la actualidad se está trabajando conjuntamente con la Concejalía de Agricultura del Ayuntamiento de Tegueste porque también quiere impulsar estos sistemas en su municipio, “concretamente en la parte alta por Las Peñuelas, donde ya existe un depósito junto a Mesa Mota que recibiría agua de la balsa de Valle Molina. Tanto la red de riego que propone Tegueste, dentro de su ámbito, como la que plantea La Laguna para el Valle de las Mercedes quedarían interconectadas a través de dicho depósito”, puntualiza.

Además de aprovechar las aguas de Valle Molina, se aprovecharían “fundamentalmente las aguas de escorrentía del propio Valle de las Mercedes, con la captación de las aguas de escorrentía en la zona del Barranco de Santos-barranco de La Carnicería. Es por ello que la red se extiende hasta este ámbito, para aprovechar dichas escorrentías y almacenar el agua en el depósito de cabecera en Mesa Mota”, agrega.

El responsable de Desarrollo Rural recuerda que también se prevé desplegar otras canalizaciones de apoyo en otros ámbitos de la Vega Lagunera, como en El Rodeo, Guamasa, El Ortigal, Los Baldíos y Geneto, por una parte, y San Diego-San Benito, quedando interconectadas a las anteriores.

Estas redes de riego son el resultado del estudio realizado para, a continuación, pasar a redactar los proyectos por ámbitos de actuación, con los que se quiere mejorar y modernizar los sistemas de regadío del conjunto de la Vega Lagunera.