

sábado 16 de mayo de 2026

# El Ayuntamiento y las empresas turísticas trabajan en soluciones para mejorar la movilidad y la convivencia vecinal en Anaga y el casco histórico

*Representantes del Consistorio y AOENTE mantuvieron una reunión para poner sobre la mesa soluciones efectivas que minimicen el impacto sobre estos espacios y que se atiendan las reclamaciones de la ciudadanía residente en estos puntos del municipio*



El Ayuntamiento de La Laguna y la Asociación de Profesionales y Empresas que operan en los Espacios Naturales de Tenerife (AOENTE) han mantenido esta semana un encuentro para abordar la situación actual del Parque Rural de Anaga y el casco histórico de la ciudad. El objetivo de esta cita es diseñar y ejecutar conjuntamente distintas medidas encaminadas a mejorar la movilidad, la ordenación turística, la convivencia vecinal y la gestión del territorio en estos lugares que generan tanto interés entre los visitantes.

Por parte del Consistorio, asistieron el alcalde del municipio, Luis Yeray Gutiérrez; y la concejala de Turismo, Estefanía Díaz; además de personal técnico de la Corporación local. Del lado de AOENTE, asistieron su presidente, Joan Rodríguez; el representante de TUI

España, Silvia Cervino; el representante de Servitu AJ, empresa mayorista de excursiones, Adel Hadrouchi; y el representante de la empresa de transporte Sierra y González, Santiago Sierra.

La reunión permitió abrir un espacio de diálogo entre el sector turístico organizado y el Ayuntamiento en un momento especialmente relevante para el futuro de zonas como Anaga, marcado por el incremento de visitantes, la presión de tráfico en determinados núcleos y el debate público generado en torno a posibles medidas de regulación y movilidad sostenible.

Durante la reunión, Luis Yeray Gutiérrez insistió en la necesidad de establecer una línea de trabajo coordinada con todas las administraciones y entidades implicadas para reordenar la movilidad de la zona y reducir los impactos negativos derivados del tráfico constante, contribuyendo a una mejora de la calidad de vida de los vecinos y vecinas de la zona, sin que ello suponga la prohibición de otras actividades que se pueden desarrollar de una manera más respetuosa.

En este sentido, el primer edil señaló que las medidas proyectadas tienen que ver con transporte colectivo impulsado a través de guaguas lanzaderas, gestión logística de visitantes, reordenación de accesos, limitación del número de grupos turísticos y sus componentes y el control de ruido, tanto en núcleos urbanos como rurales, afectando especialmente a Anaga y el casco histórico de la ciudad.

En esta línea, el alcalde también aclaró que gran parte de las decisiones relacionadas con espacios naturales protegidos, regulación territorial y determinadas medidas vinculadas a movilidad dependen de otras administraciones, especialmente del Cabildo de Tenerife y de organismos competentes en materia medioambiental y territorial.

Asimismo, tanto el Ayuntamiento como los representantes empresariales coincidieron en que el principal problema que existe en el caso de Anaga es el uso masivo de vehículos y el estacionamiento descontrolado en determinadas zonas de Anaga, especialmente en accesos como Cruz del Carmen, Chinamada o Las Carboneras.

Durante la reunión, AOENTE trasladó la disposición del sector a colaborar activamente con las administraciones públicas en la búsqueda de soluciones equilibradas que permitan compatibilizar la protección del entorno, la convivencia vecinal y el mantenimiento de la actividad económica vinculada a las excursiones organizadas. La asociación defendió además que el transporte colectivo y este tipo de visitas pueden contribuir a reducir la presión de vehículos privados sobre los espacios naturales más sensibles.

La reunión sirvió además para confirmar la incorporación de AOENTE a futuros grupos de trabajo relacionados con la regulación de visitas guiadas y la ordenación de la actividad turística en el casco histórico de La Laguna, así como para avanzar en la propuesta de participación de la asociación en la Mesa de Anaga impulsada por el Cabildo de Tenerife.

### **Medidas ya implementadas**

Desde el Ayuntamiento de La Laguna, se avanzó que ya se están tomando medidas en el entorno de Cruz del Carmen, donde el Consistorio sí tiene competencias de actuación. En este punto se ha reforzado la presencia de la Policía Local del municipio durante varios días de la semana.

El Consistorio también avanza en una estrategia encaminada a reducir el estacionamiento descontrolado y mejorar la circulación en puntos donde actualmente se producen importantes colapsos de tráfico que dificultan el paso de guaguas y vehículos de emergencia. También se comentó durante el encuentro que se están estudiando espacios viables para la instalación de futuras bolsas de estacionamiento vinculadas a sistemas de movilidad sostenible y lanzaderas.

La concejala de Turismo, Estefanía Díaz, trasladó que su Departamento está desarrollando una ordenanza relacionada con la regulación de grupos guiados y la ordenación de determinadas actividades turísticas en el casco histórico y otros espacios sensibles del municipio.

Estas actuaciones tienen que ver con la reducción del tamaño de los grupos guiados, la regulación del uso de altavoces y megafonía, limitaciones en cuanto al ruido y la ocupación de espacio público o con la mejora de la calidad y profesionalización de las visitas guiadas. Estas acciones responden a necesidades y reclamaciones trasladadas por vecinos y vecinas de estos entornos al Ayuntamiento.

Estefanía Díaz también aclaró que esta estrategia de trabajo se está diseñando, tomando como referencia experiencias y modelos de éxito aplicados en otras ciudades patrimoniales como Córdoba y Salamanca.

En último término, Estefanía Díaz destacó que “La Laguna quiere seguir siendo un destino atractivo y sostenible, pero siempre desde el equilibrio y el respeto hacia quienes viven en nuestros pueblos y barrios. La convivencia vecinal tiene que formar parte de cualquier estrategia turística que pongamos en marcha, especialmente en espacios tan sensibles y valiosos como Anaga o el casco histórico”.