

viernes 15 de mayo de 2020

La Laguna estrena urbanismo táctico con la peatonalización de la calle Heraclio Sánchez

La calle se ha dividido en cuatro tramos, en los que se combinan itinerarios peatonales y el tráfico rodado restringido para el acceso de vehículos a los aparcamientos privados



El Ayuntamiento de La Laguna realiza por primera vez una intervención de urbanismo táctico en el municipio con la peatonalización, a partir de este sábado, de la calle Heraclio Sánchez, un proyecto impulsado conjuntamente desde la Concejalía de Movilidad Sostenible y la Gerencia de Urbanismo.

“Lo que pretende el urbanismo táctico es propiciar una ciudad más amable, con la recuperación inmediata del espacio público a favor del ciudadano, favoreciendo la movilidad sostenible y los hábitos de vida saludable, y con la

garantía de que es una intervención que no requiere de una costosa inversión en obras y un alto impacto, que puede ser testada de forma rápida, de manera que en caso de no funcionar, es fácilmente reversible si fuera necesario”, explica María José Roca.

Por su parte, el concejal de Ordenación del Territorio, Santiago Pérez, explica que esta actuación, coordinada por las técnicas Beatriz Simón y Ana Pilar Gómez, responde a la voluntad de “recuperar y revitalizar un eje comercial que se ha visto degradado por el efecto del éxito de la peatonalización del Casco, generando una oferta de espacios más adecuados para la implantación de negocios como franquicias o centros de ocio”.

Al mismo tiempo se refuerza la conexión peatonal desde la plaza del Cristo y el Intercambiador y la Universidad, “creando itinerarios seguros que animan al paseo y al uso del transporte público. Para los negocios de restauración de la zona también supone un estímulo importante poder contar con terrazas, especialmente en este momento del proceso de desescalada”, señala María José Roca.

La calle se ha dividido en cuatro tramos, en los que se combinan itinerarios peatonales y el tráfico rodado restringido para el acceso de vehículos a los aparcamientos privados. Se garantiza el acceso asimismo a vehículos para personas con movilidad reducida. Para los establecimientos comerciales se han habilitado zonas de carga y descarga de vehículos de mercancías en las calles transversales.

Además de la Gerencia de Urbanismo, en la propuesta definitiva para esta intervención han trabajado de forma transversal distintas áreas del ayuntamiento como Comercio y Movilidad Sostenible, Seguridad Ciudadana, Policía Local, Obras e Infraestructuras y Servicios Municipales.

Santiago Pérez explica que la realización de este proyecto de peatonalización se ha visto acelerado debido a la situación generada por el covid-19, ya que “viene a combinar la disposición de nuevos espacios urbanos para

hacer posible el distanciamiento social entre personas y al mismo tiempo contribuir a la reactivación económica. Lo que ahora ponemos en marcha son las medidas técnicas indispensables para asegurar el funcionamiento de esta peatonalización y poco a poco se irán incorporando otros elementos de embellecimiento, mobiliario urbano, diseño y participación ciudadana que son claves en la gestión el urbanismo táctico”.

Paralelamente, la alcaldía ha firmado hoy un bando que autoriza de manera provisional a ocupar el espacio de la vía pública con sillas y mesas al tiempo que se tramitan las autorizaciones, de manera que los efectos de esta peatonalización sean inmediatos para los establecimientos de la zona.