

domingo 23 de enero de 2022

La Laguna inicia el procedimiento para implantar un sistema público de alquiler de bicicletas



La Junta de Gobierno del Ayuntamiento de La Laguna aprobó este martes iniciar el procedimiento para poner en marcha un proyecto público de préstamo de bicicletas eléctricas en los campus universitarios y el casco del municipio, una propuesta que el Área de Movilidad Sostenible, dirigida por María José Roca, está desarrollando en colaboración con SAGULPA y que permitirá, en una primera intervención, poner en servicio cien vehículos y 20 estaciones de anclaje.

La inversión inicial necesaria para el desarrollo de esta primera fase, que permitirá implantar otras infraestructuras de funcionamiento básicas para la posterior ampliación de la red municipal, se ha cuantificado en 1,3 millones de euros, con dotación presupuestaria ya contemplada para este ejercicio por el Gobierno de Canarias y el Ayuntamiento.

El proyecto lagunero se apoya en la experiencia desarrollada por la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria con la que, desde 2019, ha mantenido reuniones conjuntas que han derivado en esta acción con la Sociedad Municipal de Aparcamientos de la localidad grancanaria (SAGULPA).

La concejala de Movilidad Sostenible, Comercio y Turismo, María José Roca, explica que, “mediante el acuerdo de la Junta Local de este martes, se podrá encargar el desarrollo del proyecto a la entidad como medio propio, garantizando así el funcionamiento como servicio público, agilizando el proceso de implantación de esta red con una entidad con experiencia y acceder a un mayor número de subvenciones para financiarla al menor coste para la ciudadanía de La Laguna”.

La iniciativa se fundamenta y avala en el acuerdo de la Federación Canaria de Municipios (FECAM) de julio de 2021, por el que se notifica a los ayuntamientos integrantes de la Federación la posibilidad de que SAGULPA sea declarada medio propio personificado de las corporaciones municipales que así lo consideren, en relación con sus poderes adjudicadores en materia de movilidad, una opción a la que ya se han suscrito municipios de otras islas, como San Sebastián de La Gomera. Con este fin, la FECAM ha designado un representante único de los ayuntamientos en el Consejo de Administración de la Sociedad.

La primera fase de este Sistema Público de Bicicletas se centra en los desplazamientos de la comunidad educativa de la Universidad de La Laguna (ULL) y se irá ampliando, en fases sucesivas, para generar una red

adecuada a las necesidades del municipio. Esta primera actuación estará centrada en los dos campus y sus conexiones con el casco, ya que los desplazamientos hacia y desde la Universidad tienen un peso importante en la matriz de viajes cotidianos y el alumnado es un sector poblacional propenso a desplazarse en modos individuales más sostenibles, por su propia caracterización socioeconómica.

El sistema propuesto contará con estaciones físicas, compuestas por un tótem donde se realizan las gestiones necesarias (alta y baja en el sistema, pago, solicitar y devolver una bicicleta, etc.) y anclajes físicos para bicicletas, todo apoyado en una aplicación móvil que facilite su funcionamiento.

Esta primera fase se plantea con 100 bicicletas repartidas en 20 estaciones, teniendo cada una anclajes y espacio para 10 bicicletas. Esto representa un 20% del sistema de préstamo óptimo para toda la localidad, atendiendo a su población.

“Este sistema es fundamental para cambiar el modelo de movilidad en La Laguna, ya que, combinándolo con el transporte público, permite cubrir viajes completos, incluyendo la primera y última milla. Además, se apoyará en una infraestructura ciclista municipal, en la que ya estamos trabajando y que es clave para promover el uso de la bicicleta entre la ciudadanía, incrementar estas cifras en el reparto modal y cambiar un modelo insostenible”, destaca Roca.

En este sentido, la concejala señala que en el Área de Movilidad Sostenible “estamos actuando desde diversos frentes para contribuir a un verdadero cambio en la movilidad en el municipio, en convivencia con la circulación peatonal y el transporte público, y desincentivar el uso del vehículo privado en desplazamientos que podrían ser perfectamente cubiertos por formas no contaminantes y más beneficiosas para todos y todas”.

El Área ya ha sacado a licitación la redacción del PMUS, con una altísima participación de empresas y un presupuesto de licitación de 170.129,99 euros, un documento estratégico que definirá las políticas municipales relacionadas con la movilidad urbana para los próximos diez años y que contará con una amplia estrategia participativa.

Red municipal de carriles bici

Además, “como municipio integrado en la Red de Ciudades por la Bicicleta y en la Red de Ciudades que Caminan, estamos desarrollando una nueva Ordenanza de movilidad activa para regular la convivencia entre peatones y ciclistas, y que ya está muy avanzada, y hemos finalizado la planificación integral de la Red ciclista básica municipal, que cuenta con 23 kilómetros longitudinales y que nos permitirá conectar el casco con La Cuesta, los campus de la Universidad, el aeropuerto, Geneto, etc. enlazando con las previstas por el Cabildo y también conectadas entre sí”, recuerda Roca.

La Red hará posible no solo la articulación de los principales núcleos de población del municipio, sino que posibilitará la movilidad cómoda y segura en bicicleta, con el objetivo de que la existencia de esta infraestructura ciclista modifique las pautas de movilidad y mejore las cotas de sostenibilidad de la totalidad del sistema.

Asimismo, el Área cuenta con el proyecto técnico del primer carril bici del municipio, un amplio itinerario de 4.337 metros longitudinales que enlazará el camino de Las Peras, en el casco, con el aulario de Guajara. Esta intervención supondrá una renovación integral en todo su ámbito de actuación, priorizando la seguridad de ciclistas y peatones, y supondrá una importante inversión superior a los 440.000 euros.

El Área continúa ampliando la red municipal de aparcabicis, con más de un centenar de estacionamientos en la actualidad y cuya ubicación, con toda la información relacionada, se puede consultar en la web institucional www.movilidadesosteniblelalaguna.com [<http://www.movilidadesosteniblelalaguna.com/>].

Y, entre otras medidas para fomentar el uso de la bicicleta, La Laguna ha incorporado al BiciRegistro, el sistema nacional con el que se pretende disminuir el número de robos y facilitar la identificación y la recuperación de las bicicletas hurtadas o perdidas en cualquier punto de España, y ha puesto en marcha Acércate y pedalea, un proyecto dirigido a todas las personas que quieran aprender a montar en bicicleta de una manera fácil, rápida y sin caídas, pero también a aquellas que quieran mejorar sus habilidades y circular en entornos urbanos con seguridad.