

miércoles 10 de febrero de 2021

La Laguna inicia los trámites para convertirse en el primer municipio canario de la Red de Ciudades que Caminan

Localidades como Vitoria Gasteiz, Valencia, Sevilla o Palma de Mallorca ya se han sumado a esta iniciativa internacional



El Área de Movilidad Sostenible de La Laguna eleva a la aprobación del Pleno, en la sesión ordinaria de este jueves, la incorporación del Ayuntamiento a la Red de Ciudades que Caminan, una asociación internacional sin ánimo de lucro y abierta a las administraciones públicas comprometidas con devolver el protagonismo a los peatones en los espacios urbanos. La Laguna sería el primer municipio de Canarias en sumarse a esta iniciativa, de la que ya forman parte más de medio centenar de localidades de todo el país, como Vitoria Gasteiz, Valencia, Sevilla o Palma de Mallorca.

La adhesión a esta Red permitirá que La Laguna pueda contar con el aval especializado de esta organización, participar en sus acciones de apoyo y formativas, y formar parte de las estrategias de difusión internacional de las acciones que desarrollan sus asociados, así como participar en numerosos proyectos colectivos y campañas.

Esta incorporación se enmarca en la nueva estrategia de movilidad municipal e implica el compromiso de La Laguna con la mejora del espacio público como lugar para caminar, estar y socializar, abordando proyectos que fomenten la caminabilidad o *walkability*, la movilidad sostenible, la accesibilidad universal, la seguridad vial, la calidad del medio ambiente urbano y la autonomía infantil.

La concejala de Movilidad Sostenible, Turismo y Comercio, María José Roca, explica que “estamos ultimando los pliegos para la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible y trabajando en vías de financiación para poner en marcha una serie de proyectos y programas que nos permitan avanzar hacia un nuevo modelo de movilidad ecosostenible y donde el peatón recupere su lugar en la ciudad y en los entornos urbanos, con nuevas acciones de urbanismo táctico, la creación de la red básica de carriles bici, la apuesta por los caminos escolares seguros o la mejora de la accesibilidad integral y del espacio peatonal entorno a los ámbitos públicos, como centros de salud, intercambiadores o parques”.

La edil recuerda que “los tiempos en el desarrollo de esta estrategia integral se han visto afectados porque hemos tenido que centrar esfuerzos, mayor inversión presupuestaria y personal en reaccionar a una situación sanitaria que está teniendo importantes consecuencias socioeconómicas en el municipio. No obstante, la movilidad sostenible es una prioridad para este grupo de gobierno y próximamente esperamos anunciar nuevos pasos para avanzar en este importante nuevo paradigma municipal”.

La adhesión a la Red de Ciudades que Caminan incluye su respaldo y asesoramiento; su contribución a la difusión didáctica de las acciones que se pongan en marcha, creando un altavoz a nivel estatal e internacional, así como el trabajo conjunto para establecer sinergias e intercambiar herramientas de trabajo con otros colectivos y entidades con principios y objetivos afines. Además, la Red fomenta el aprendizaje y el trabajo colaborativo e informa a las ciudades asociadas de todos los eventos, convocatorias y noticias de interés relacionadas con gobernanza, movilidad y urbanismo sostenibles.

Así, la inclusión de La Laguna en la Red permitirá al municipio contar con asesoramiento técnico especializado en la planificación de redes de itinerarios peatonales (Metropie), el desarrollo de Ciudades 30 o la puesta en marcha de caminos escolares; impulsar iniciativas de difusión pública sobre movilidad sostenible amparadas por la Red; la difusión de las buenas prácticas en accesibilidad universal y movilidad sostenible del municipio, así como su atractivo turístico y medioambiental; aumentar la formación específica para el personal municipal y optar al Premio Ciudad que Camina, convocado anualmente, con la finalidad de reconocer las actuaciones puestas en marcha por los municipios asociados en el campo de la seguridad vial, la accesibilidad universal y el medio ambiente, entre otros beneficios.