

miércoles 27 de marzo de 2024

La Laguna instala nuevas marquesinas de guaguas en Guamasa y La Cuesta respondiendo a la demanda vecinal

“Queremos seguir mejorando en estas infraestructuras, para que los usuarios del transporte público en el municipio cuenten con el mejor servicio”, comenta Ángel Chinae



El Ayuntamiento de La Laguna, a través de la Concejalía de Obras e Infraestructuras, continúa mejorando la red de paradas de guaguas del municipio con la instalación de nuevas marquesinas en los barrios de Guamasa y La Cuesta. Se trata de dos actuaciones muy demandadas por los vecinos y vecinas de ambas zonas, que hasta ahora se veían obligados a esperar el transporte público sin tener un lugar en el que resguardarse ante las condiciones meteorológicas.

Las nuevas marquesinas se ubican en el Camino Garimba (en Guamasa) y en la calle Machado y Fiesco (en La Cuesta), junto al centro escolar de Los Salesianos. Su instalación se incluye en un plan plurianual de renovación de estas estructuras “en el que

damos prioridad a aquellas paradas que carecen de cualquier tipo de protección, por lo que los usuarios se ven obligados a esperar a la intemperie y carecen de asientos”, explica el concejal de Obras e Infraestructuras, Ángel Chinae, quien comenta que además de la colocación de nuevas estructuras de cristal, acero y aluminio, se han acondicionado las aceras para favorecer la accesibilidad y se ha mejorado la señalización.

“Queremos seguir incentivando el uso del transporte público, para lo que es necesario contar con un servicio óptimo y unas infraestructuras adecuadas, cómodas y que ofrezcan mayor seguridad”, asegura el concejal. “En el caso de estas dos nuevas paradas, se trata de intervenciones muy demandadas”, tanto en el caso de Machado y Fiesco, “por encontrarse junto a un centro escolar”, que cubre la línea 26 de Titsa, como en el de Camino de Garimba, “por tratarse de un entorno rural que carece de lugares en los que resguardarse”, que cubre la línea 253.

Ángel Chinae recuerda que el Ayuntamiento cuenta con un inventario de las más de 600 paradas de guagua ubicadas en los distintos barrios y pueblos de La Laguna, en el que se detallan aspectos como la necesidad de cambios de localización, la adaptación al volumen de usuarios por zonas, el estado de las marquesinas o si carecen de ellas, y, especialmente, las necesidades en accesibilidad e iluminación. “Queremos seguir mejorando en estas infraestructuras, para que los usuarios del transporte público en el municipio cuenten con el mejor servicio”, asegura el concejal.

Por su parte, el concejal de Movilidad, Domingo Galván, incidió en la importancia de seguir favoreciendo el uso del transporte público como una forma de reducir la congestión del tráfico y promover un estilo de vida más sostenible. “Para lograr este objetivo, es fundamental contar con un servicio de calidad y unas infraestructuras adecuadas que ofrezcan comodidad, seguridad y accesibilidad a la ciudadanía”, aseveró.

Desde la Concejalía “se están manteniendo reuniones periódicas con la empresa TITSA para evaluar y valorar la situación de los servicios de transporte en los distintos barrios y pueblos del municipio, y de manera paralela atender las peticiones ciudadanas, priorizando las más urgentes”. Entre otras acciones, para facilitar y promover el transporte público como una opción preferente de movilidad urbana en el municipio. “Se trata de ofrecer un enfoque participativo para garantizar que las actuaciones se ajustan a las necesidades reales de la población y que, a su vez, contribuya a mejorar la experiencia en el uso del transporte de la población usuaria”, añadió.

En esta línea, Ángel Chinaa recuerda que el Ayuntamiento ha adjudicado a principios de este mismo mes de marzo el proyecto Smart Paradas para la zona de Taco y La Cuesta, que conlleva el suministro, instalación y puesta en funcionamiento de más de una veintena de marquesinas inteligentes para la mejora de la seguridad y el acceso a los usuarios del transporte público en estos núcleos poblacionales.

El proyecto cuenta con un presupuesto de 2,8 millones de euros y un plazo de ejecución de cinco meses. En total, se instalarán 26 marquesinas de guaguas y 88 plazas de aparcamientos para bicicletas y patinetes (44 módulos de dos plazas cada uno).