

miércoles 7 de julio de 2021

La Laguna pone en marcha un estudio piloto de aforos peatonales en el casco histórico

El Área de Movilidad Sostenible analiza los flujos, aforos y la convivencia con bicicletas, patinetes y vehículos de mercancías para planificar acciones de mejora



El Área de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de La Laguna, que dirige María José Roca, ha iniciado este martes un estudio piloto con aforos en las principales vías peatonales del casco histórico de esta ciudad Patrimonio de la Humanidad, una iniciativa que permitirá analizar el comportamiento de la movilidad peatonal, identificar los puntos críticos que presentan un alto flujo de peatones y estudiar el impacto y convivencia con otras formas de transporte permitidas, como las bicicletas, patinetes, vehículos de movilidad personal o el transporte de mercancías.

El objetivo de este estudio de las zonas peatonales de La Laguna es “recopilar una primera base de datos que nos sirva para evaluar el comportamiento y capacidad de servicio de la infraestructura peatonal frente al crecimiento poblacional de la ciudad y las necesidades de la ciudadanía, pero especialmente, para planificar e implantar medidas efectivas que sigan fomentando la movilidad sostenible en el municipio”, como explica la concejala de Movilidad Sostenible, Comercio y Turismo, María José Roca, quien señala que “este es el primer paso para instaurar una metodología que nos permita evaluar este espacio de manera continuada y garantizar una respuesta a las necesidades presentes y futuras”.

En este sentido, destaca que “las vías peatonalizadas del casco son uno de los principales ejes de movilidad del municipio, una realidad que ha aumentado con la revalorización del espacio público que se ha producido tras el confinamiento y con la peatonalización de la calle Heraclio Sánchez, como una importante vía de conexión del casco con la Universidad de La Laguna”. A este nuevo escenario se une la próxima aprobación de la Ordenanza de Movilidad Sostenible de La Laguna, que ordenará los tráficos no motorizados y su convivencia dentro del municipio.

Este tipo de estudios de aforo “constituye un sistema de análisis fundamental en el nuevo modelo municipal, ya que nos permitirá tener una imagen real en cada momento y, por tanto, evaluar las medidas de fomento de la movilidad peatonal, tomar decisiones en esta materia y conocer la afección y convivencia de los distintos modos de movilidad sostenible en el espacio público”, señala Roca.

El estudio ha seleccionado un total de 18 puntos en las calles Obispo Rey Redondo (La Carrera), Herradores y San Agustín, fundamentalmente en las intersecciones viarias. Durante esta semana, un equipo de aforadores



realizará un conteo manual durante tres días y en diferentes franjas horarias, entre las 8:00 y las 21:00 horas, para obtener una imagen representativa de los flujos de peatones en las horas punta y valle, las diferencias entre días laborables y el fin de semana y, en definitiva, del tráfico que soportan las principales vías peatonales del casco de La Laguna y el impacto en términos de uso que ha supuesto la peatonalización de la calle Heraclio Sánchez.