

lunes 8 de junio de 2020

La Laguna registra el triple de vehículos ecológicos en apenas dos años tras alcanzar los 346 automóviles

El concejal de Hacienda destaca que las bonificaciones para este tipo de transporte son una de las medidas aplicadas por el Ayuntamiento para ayudar a reducir la contaminación atmosférica



El Ayuntamiento de La Laguna, a través de la Concejalía de Hacienda, ha detectado un incremento de un 280% en el parque móvil ecológico inscrito en el municipio. Este porcentaje significa que, en apenas dos años, la cantidad de vehículos sostenibles que se han matriculado en el registro público se ha triplicado, al pasar de los 91 en 2018 a los 346 contabilizados en la actualidad, lo que evidencia una mayor concienciación por parte de la ciudadanía sobre el cuidado del medioambiente.

De acuerdo a los datos recabados por el área que dirige Alejandro Marrero a través del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM), los medios de transportes con el distintivo C son los que tienen un mayor peso en este crecimiento -al aumentar de los 52 a los 248 vehículos en 2020- y, por ende, son los que más ingresos generan dentro de este grupo en las arcas públicas -un total de 3.773,99 euros en este ejercicio frente a los solo 778,69 euros de 2018-. Este etiquetado corresponde a cualquier turismo o furgoneta de gasolina matriculado a partir de 2006 o diésel matriculado después de 2014, así como los de alta ocupación y pesados matriculados a partir de 2014, los cuales prácticamente se han quintuplicado en La Laguna.

A estos automóviles les siguen, con un incremento mucho menor, los de cero emisiones y los clasificados como eco-eléctrico. En relación a los primeros, la Concejalía ha contabilizado en este ejercicio un total de 68 automóviles eléctricos, mientras que hace dos años solo había 23. Esto supone una subida de un 195,65% en este periodo tan corto de tiempo en lo que respecta a esta categoría, lo que ha derivado también en una tributación actual de 3.189,05 euros en total. En el caso de los eco-eléctrico, el crecimiento es menor (de un 87,5% en los últimos dos años), con 30 inscritos frente a los 16 de 2018. Este porcentaje, no obstante, ha supuesto que el pago del IVTM alcanzase en este periodo los 2.032,51 euros, 71% más respecto a 2018.

Alejandro Marrero destaca que desde el Ayuntamiento “se sigue apostando por la renovación del parque móvil de La Laguna para reducir la contaminación atmosférica a través de diferentes acciones”. En el caso de su Concejalía, se fomenta este tipo de transporte “por medio de la bonificación en función de su incidencia en el medioambiente, llegando al 75% en el caso de



vehículos de cero emisiones y al 50% para los ECO, y la agilización de los trámites con el fin de que los titulares puedan beneficiarse de esos descuentos cuanto antes”.

“Desde el área hemos trabajado con intensidad en los últimos meses en sus solicitudes y uno de nuestros objetivos es precisamente llevar al día estas peticiones para que se acojan a estas medidas en el menor tiempo posible, lo que redundará no solo en un ahorro para los titulares de los automóviles, sino también en el cuidado del medioambiente”, concluye el concejal de Hacienda.