

martes 3 de agosto de 2021

La Laguna saca a licitación el proyecto para canalizar La Carnicería y las obras para encauzar La Triciada

El Ayuntamiento abre el procedimiento para crear un nuevo acceso para el CEIP Las Mercedes y avanza en la tramitación para que el Mercado vuelva a la Plaza del Adelantado



El Ayuntamiento de La Laguna está cada vez más cerca de hacer realidad dos de sus actuaciones más esperadas: la canalización del barranco de La Carnicería, imprescindible para construir el futuro Mercado Municipal; y el encauzamiento del barranco de La Triciada, a su paso por el CEIP Las Mercedes. Los últimos pasos han sido dados por la Junta de Gobierno local, que acaba de sacar a concurso los trabajos en La Triciada, con un presupuesto base de 164.719,59 euros y un plazo estimado de ejecución de cinco meses, y por el área de Obras e Infraestructuras, que también ha iniciado el procedimiento para contratar la redacción del proyecto de

ejecución y la dirección de obra en La Carnicería, por un importe de 193.125,77 euros.

El alcalde de La Laguna, Luis Yeray Gutiérrez, informó de que ambas licitaciones “son el resultado del esfuerzo realizado por la Corporación para responder a dos demandas históricas. Dar seguridad al entorno del centro educativo de Las Mercedes, para posteriormente poder construir un nuevo polideportivo, y desviar el cauce del barranco de La Carnicería para que las recoveras y recoveros vuelvan a la Plaza del Adelantado después de más de 10 años”.

El regidor local recordó que, “desde la entrada del nuevo equipo de Gobierno al Ayuntamiento, en junio de 2019, se ha trabajado intensamente para agilizar la tramitación que permitirá hacer realidad estas obras, lo que esperamos que ocurra en el menor tiempo posible”.

El procedimiento más avanzado es el de La Triciada, ya que “lo que toca ahora es la adjudicación de la intervención, y confiamos en que la redacción del proyecto de La Carnicería también siga los plazos previstos para poder iniciar el expediente relativo a la contratación de la actuación”. El concejal de Obras e Infraestructuras, Josimar Hernández, apuntó sobre esto último que el tiempo estimado para la elaboración del documento es de cuatro meses. Una vez esté finalizado, deberá ser evaluado por el Consejo Insular de Aguas de Tenerife y, cuando se obtenga su visto bueno, “desde el Ayuntamiento pondremos en marcha el procedimiento para licitar los trabajos, con un presupuesto estimado de 5,4 millones de euros”.

“Este proceso ha sido y sigue siendo complejo, porque desde un primer momento se tuvo que cambiar el proyecto básico y se trata de una obra delicada que implica a más de una administración. No obstante, cada vez estamos más cerca de culminarlo y, en cuanto se logre canalizar el barranco, el Mercado podrá volver a la Plaza del Adelantado”, celebró.

Mientras se realizan todos los pasos previos al inicio de la intervención, informó que desde el área ya se ha iniciado el procedimiento para someter el diseño de la futura instalación a la participación ciudadana. “El objetivo es que, entre todos y todas, establezcamos qué mercado queremos para La Laguna, recogiendo las necesidades y demandas tanto de los comerciantes como de la población en general”, agregó Josimar Hernández.

Detalles de las licitaciones

El proyecto del barranco de La Triciada tiene como finalidad la construcción de un nuevo acceso al CEIP Las Mercedes y el encauzamiento de las escorrentías para acabar con la situación de inseguridad que existe en estos momentos, ya que la entrada se encuentra deteriorada y ha obligado al Ayuntamiento a cerrar el paso al tráfico rodado.

Como la construcción del nuevo polideportivo previsto en el colegio implicará el tránsito de maquinaria pesada, las obras para ejecutar el nuevo paso también permitirán desbloquear este proyecto.

Respecto al barranco de La Carnicería, la redacción del proyecto de ejecución de la canalización servirá para definir los detalles del nuevo encauzamiento, ya que en la actualidad transcurre por debajo de la parcela en la que se edificará el futuro Mercado. Su licitación, junto a la dirección de obra, permitirá agilizar el procedimiento para, con posterioridad, poder sacar a concurso la intervención. El diseño de la instalación irá acompañado de un *parking* subterráneo y una nueva plaza.