

C/ Obispo Rey Redondo, 1. - 38201 La Laguna - Tlf. 922 601 100

jueves 23 de junio de 2022

La Laguna saca a licitación la mejora de varias calles en San Matías y Taco por más de 340.000 euros

El Ayuntamiento de La Laguna, a través de la Concejalía de Obras e Infraestructuras, ha sacado a licitación un contrato de obras de Reforma, Ampliación y Mejora (RAM) en vías y espacios públicos por importe de 341.525 euros. En concreto se trata de los trabajos de adecuación de la calle Padre Manjón, en Taco, y la rehabilitación del firme en las calles San Patricio, Santo Ángel de la Guarda y San Olegario, en el barrio de San Matías, de acuerdo con los proyectos redactados por los técnicos municipales. El plazo de presentación de ofertas permanece abierto hasta el próximo 6 de julio.

El alcalde de La Laguna, Luis Yeray Gutiérrez, comenta que estas actuaciones "responden al compromiso de este grupo de Gobierno por atender las demandas vecinales a la hora de mejorar el estado de nuestras carreteras, de manera que garanticemos al máximo la seguridad de peatones y vehículos, dando prioridad a aquellas vías que se encuentran en peores condiciones y apostando siempre por criterios de accesibilidad".

En este sentido, el alcalde y el concejal de Obras e Infraestructuras, Josimar Hernández, se han reunido con la presidenta de la Asociación de Vecinos de San Luis Gonzaga, Begoña Arocha, y varios residentes en la zona para analizar las mejoras que se van a llevar a cabo en la vía.

El concejal de Obras e Infraestructuras, Josimar Hernández, explica que las actuaciones previstas en Taco y San Matías "tratan de resolver unos tramos de la red viaria que requieren de importantes mejoras en el acerado y en el estado de la calzada, tanto por tratarse de zonas de tránsito peatonal al tener cerca centros escolares, como por el número de vehículos que soportan".

El presupuesto de licitación para las obras de adecuación de la calle Padre Manjón asciende a 180.770 euros y cuentan con un plazo de ejecución de tres meses. De acuerdo con la memoria del proyecto, la vía experimenta un problema de seguridad vial, debido al poco espacio peatonal disponible en las aceras por la presencia de varios ejemplares de palmeras. Esto se ve agravado por las excesivas velocidades de los vehículos en una vía de trazado recto y cuyo ancho de calzada oscila entre los 3,5 y 4 metros, con estrechamiento de aceras especialmente en la zona más próxima al centro educativo.

Tras una primera actuación por parte del área de Seguridad Ciudadana para dejar la calle en sentido único y dotarla de zona de aparcamiento junto a la acera que linda con el colegio y el instituto, el proyecto que ahora sale a licitación pretende regular la situación de esta vía, creando la ampliación en la acera limítrofe con las áreas educativas, la mejora de los accesos a los pasos de peatones y la dotación de medidas de accesibilidad necesarias con el fin de mejorar la visibilidad de los peatones en los cruces. La obra abarca una superficie de pavimentación de aceras de 3.225 metros.





C/ Obispo Rey Redondo, 1. - 38201 La Laguna - Tlf. 922 601 100

Respecto a la rehabilitación del firme en las calles San Patricio, Santo Ángel de la Guarda y San Olegario, la actuación cuenta con un presupuesto de 160.755 euros, y un plazo de ejecución de un mes y medio.

Estas tres vías del barrio de San Matías han soportado en los últimos años la intensidad de todo el tráfico generado por los desvíos producidos por la obra Ofra-El Chorrillo, además de tratarse de vías de acceso al IES San Matías y al barrio de Las Palomas. Esta obra cuenta con la particularidad que es el único acceso a algunas de las viviendas ubicadas en una calle sin salida. Las obras deberán tener en cuenta las necesidades de ese núcleo poblacional, para interferir lo menos posible en la accesibilidad a esas viviendas.

La actuación, en una superficie de algo más de seis mil metros cuadrados, supone el fresado de las vías y la mejora de los imbornales existentes, cambiándolos por unos de mayor resistencia al tráfico pesado. Posteriormente, se procederá a la pavimentación con aglomerado asfáltico y finalmente se llevará a cabo la correspondiente señalización viaria

