

martes 23 de agosto de 2022

La primera fase del estudio sobre el transporte público de La Laguna revela que un tercio de las personas no usa nunca la guagua

Movilidad Sostenible activa en septiembre los grupos focales comunitarios para diseñar un plan de mejora del servicio urbano que lo haga eficiente y atractivo



Rubens Ascanio en Geneto

El Área de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de La Laguna ha abierto la inscripción para participar en los grupos focales del Estudio sobre guaguas de La Laguna, una acción comunitaria que quiere recopilar las aportaciones de las vecinas y vecinos de todos los distritos para mejorar y adaptar el transporte público en el municipio a la demanda de la ciudadanía y a las realidades de cada zona. Estos grupos de trabajo constituyen la segunda fase de una consulta ciudadana que comenzó en abril de este año, con una encuesta sobre usos y necesidades que, con un millar de participantes, revela que un tercio de las personas entrevistadas no usa la guagua “nunca o casi nunca”, así

como los principales argumentos que disuaden del uso del transporte público.

El concejal de Movilidad Sostenible, Rubens Ascanio, explica que “la movilidad condiciona aspectos de la vida cotidiana y la opinión, experiencia y sugerencias de los laguneros y laguneras debe ser prioritaria. En el marco del nuevo modelo de movilidad sostenible de La Laguna, queremos fomentar e incentivar el uso del transporte público y, para ello, es necesario conocer qué demandan las personas usuarias y su estado de satisfacción con la oferta existente, un primer paso para actuar y garantizar la seguridad y comodidad desde que se accede al servicio, mejorar la red urbana de transporte, modernizar los vehículos, introduciendo sistemas más sostenibles y vehículos eléctricos en la red urbana, así como adaptar las paradas y las líneas a las necesidades reales de la ciudadanía”.

Esta consulta es, por tanto, “fundamental para programar, coordinar, cuantificar la inversión necesaria y poder tomar decisiones consensuadas, trazando una estrategia local que nos permita mejorar la red urbana de transporte público y plantear actuaciones para las líneas interurbanas que recorren el municipio”, destaca el edil.

El informe de resultados de la primera fase del Estudio sobre las guaguas de La Laguna, que se desarrolló entre abril y junio, “nos permite contar ya con una importante una base de datos para conocer las necesidades y demandas más presentes, con una distribución que analiza la situación de cada distrito, de los grupos de edad y también otras necesidades específicas (colectivos mayores, discapacidad, desempleados, etc.)”

Los resultados de esta consulta “confirman algunos datos sobre los que ya trabajábamos, que incluyen el alto porcentaje de personas que usan el vehículo privado (43,5% de personas entrevistadas), mientras que más de la mitad son usuarias de la guagua y el 26%, del tranvía. Nos preocupa, especialmente, ese tercio del total que no usa la guagua de forma sistemática y que argumentan, sobre todo, la disposición de medios de transporte privado, obviamente más contaminantes, y que apelan a la incompatibilidad de horarios, una escasa frecuencia, la rapidez del servicio y recorridos que no cumplen con sus necesidades, valoraciones muy llamativas, especialmente si se comparan con los problemas de tráfico que tenemos en horas punta”, señala Ascanio.

La valoración general de la frecuencia, rapidez y correspondencia con otras líneas y medios se sitúa en un 3 sobre 5 (regular) y en un 4 en el caso de la puntualidad, “aspectos en los que vamos a profundizar para plantear mejoras eficaces y ajustadas a nuestra capacidad, porque el objetivo es que el transporte público sea lo suficientemente atractivo para desincentivar formas de transporte que ya son insostenibles y avanzar hacia una movilidad más responsable con el medio ambiente y la salud”.

Mejoras más demandadas

Las personas entrevistadas señalan como principales mejoras necesarias (y en este orden), la frecuencia, los horarios, la puntualidad, la modernización de la flota (6%), los recorridos y nuevas líneas. En el caso de las paradas de guagua, apuntan a la información sobre líneas y tiempos de espera, techo o marquesina y asientos. No obstante, evalúan como las intervenciones más urgentes en las paradas la necesidad de instalar marquesinas, más información e iluminación.

Para diseñar una mejora integral del servicio, el Área activa este mes de septiembre la segunda fase del Estudio, un trabajo directo con los diferentes agentes sociales del municipio, el personal municipal y la ciudadanía para profundizar en los aspectos evaluados, recoger las necesidades de cada zona y diseñar conjuntamente las líneas de actuación que mejoren el transporte público el municipio. La iniciativa cuenta con plazas limitadas y las personas interesadas en participar pueden enviar un email con nombre completo y centro ciudadano de su elección a info@localiando.com [<mailto:info@localiando.com>]. El plazo de inscripción finaliza el 9 de septiembre

Los grupos de trabajo se celebrarán durante dos meses en los centros ciudadanos de todos los distritos, con dos jornadas en cada uno. Comenzarán el 12 de septiembre en Valle de Guerra y continuarán en los centros de Tejina, San Diego, Las Carboneras, Las Madres de Padre Anchieta, Gracia, El Batán, Finca España, El Tranvía de La Cuesta, Las Mercedes I, Vistamar, Salud Alto-El Rocío, Las Chumberas, Pérez Soto, San Jerónimo, San Matías II, Punta del Hidalgo y finalizarán, los días 27 y 28 de octubre, en San Miguel de Geneto.

Pautas de movilidad

Este Estudio sobre las guaguas de La Laguna “complementa otras acciones en marcha y es clave para hacer una buena fotografía de la situación actual, que permita entender las pautas de movilidad de la población, el grado de aceptación del transporte público y las principales necesidades y demandas de la ciudadanía”, destaca Rubens

Ascanio, quien señala que la movilidad sostenible es “básica para el modelo de municipio y para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, apostando por formas de desplazamientos más sostenibles, priorizando la reducción del transporte individual en beneficio de sistemas colectivos y de otros modos no motorizados de transportes, y desarrollando aquellos que hagan compatibles crecimiento económico, cohesión social, seguridad vial y defensa del medio ambiente”.

Entre las otras acciones desarrolladas en el ámbito del transporte público urbano, recuerda el edil, “hemos realizado un estudio de las más de 600 paradas de guagua del municipio, que incluye la idoneidad de la localización, la adaptación al volumen de usuarios por zonas, existencia y estado de las marquesinas, bancos o barras de apoyo isquiático y las necesidades en accesibilidad e iluminación, aspectos que vamos a contrastar con estas aportaciones de la ciudadanía para diseñar un plan de actuación integral”.

Al mismo tiempo, “estamos trabajando en la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de La Laguna, un documento estratégico que definirá todas las políticas municipales relacionadas con la movilidad urbana, que será plenamente participativo y para el que este estudio del uso de la guagua en La Laguna supondrá una aportación muy importante”, señala Ascanio.