



lunes 20 de noviembre de 2023

Luis Yeray Gutiérrez comparte con FEPECO sus preocupaciones en materia de movilidad

El alcalde lagunero mantuvo un encuentro con el presidente de la patronal de la construcción en Tenerife, Óscar Izquierdo, y empresarios y empresarias del sector



Reunion FEPECO

El alcalde de La Laguna, Luis Yeray Gutiérrez, ha mantenido este lunes, 20 de noviembre, un encuentro de trabajo con el presidente de la Federación Provincial de Entidades de la Construcción de Santa Cruz de Tenerife, Óscar Izquierdo, y con empresarios y empresarias del sector para analizar la situación de la movilidad en la isla y trasladarle sus principales inquietudes sobre las obras en materia de carreteras que afectan al municipio y que están pendientes de desarrollar.

El primer edil lagunero, en primer lugar, mostró su preocupación por la situación que se está generando en torno a los atascos de la TF-5 y el cierre del acceso de Guamasa, "lo cual ha supuesto un claro perjuicio a la ciudadanía de nuestro municipio, que ya ha manifestado

su malestar, y no ha supuesto un alivio significativo en la circulación de la autopista".

"En vez de apostar por estas probaturas, que hemos demostrado con datos e informes de nuestros técnicos que no son la solución, hay que impulsar de manera decidida grandes obras realmente efectivas como son la variante de la TF-5 a la altura de La Laguna, el túnel Mesa Mota-Gorgolana o el soterramiento de la citada autopista, que tanto tiempo llevamos demandando", agregó Luis Yeray Gutiérrez.

En esta línea, se manifestó Óscar Izquierdo, quien apostó por el soterramiento de la TF-5, entre Los Rodeos y la Universidad de La Laguna (Las Chumberas), como la solución "más ilusionante y esperanzadora" para el futuro de Tenerife. "De convertirse en una realidad esta obra, no sólo se aliviaría el tráfico que va y viene del Norte de Tenerife, sino que se lograría unificar desde el punto de vista urbanístico, social, económico y territorial la ciudad de La Laguna".

El presidente de la patronal insular de la construcción remarcó que "las alternativas están sobre la mesa, pero lo que falta es voluntad política de las administraciones públicas que tienen competencia en estos grandes proyectos, que repercutirían en el beneficio de todos y no de unos pocos".

Oscar izquierdo remarcó la importancia de tener que cerrar por completo el anillo insular, pero advirtió que "si no se ejecuta la variante de la TF-5 en La Laguna, ni se acomete el soterramiento, ni se ejecuta la vía exterior, el anillo nunca se cerrará del todo y nos quedará una herradura circulatoria incomprensible en nuestra isla".





C/ Obispo Rey Redondo, 1. - 38201 La Laguna - Tlf. 922 601 100