

lunes 20 de marzo de 2023

Movilidad Sostenible de La Laguna saca la bici a los patios escolares para enseñar ciclismo urbano seguro al alumnado

Los talleres, que se desarrollan en colaboración con el colectivo Mejor en Bici, arrancan hoy con 350 estudiantes de 7 centros de Primaria y Secundaria



La Concejalía de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de La Laguna, que dirige Rubens Ascanio, ha iniciado hoy un nuevo proyecto formativo que, bajo la metodología Una Bici Más y en colaboración con el colectivo Mejor en Bici, enseñará a usar y a circular con seguridad en bicicleta a 350 alumnos y alumnas de siete centros educativos de Primaria y Secundaria del municipio. Hasta la finalización del curso escolar, personal especializado les enseñará desde cero a montar en bicicleta, en circuitos cerrados en los centros y con formación final en entornos urbanos pacificados del municipio, todo para garantizar el conocimiento sobre las normas básicas de tráfico y las causas y consecuencias de los accidentes, así como impulsar una educación vial basada en la sostenibilidad, seguridad, salud y bienestar.

Rubens Ascanio asistió hoy a la jornada inaugural en el CEIP Aneja del Casco, donde estuvo acompañado del director del centro, Fernando Ávila, y de Yeray Bombín, representante del colectivo Mejor en Bici. En esta iniciativa, se trabajarán tres niveles de dificultad con alumnado de 5º y 6º de Primaria y de 1º y 2º de la ESO de los CEIP Camino Largo, Las Mercedes, Princesa Tejina, además del ya citado, así como de los IES Cabrera Pinto, San Benito y Viera y Clavijo. Con una media de dos sesiones diarias por centro, el proyecto se desarrollará hasta el 14 de abril en horario escolar.

Ascanio recordó que, “en La Laguna, nos hemos comprometido con un nuevo modelo de movilidad, que se plasma en el primer Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) del municipio y que también se demuestra en nuestra adhesión a la Red de Ciudades que Caminan y a la Red de Ciudades por la Bicicleta, un pacto social en el que es esencial la participación e involucración de toda la ciudadanía, empezando por la infancia y la comunidad educativa y donde todas las acciones sincronizadas, por pequeñas que puedan parecer, marcarán la diferencia”.

Desde el Área de Movilidad Sostenible, “estamos actuando desde diversos frentes para, a través del uso de la bicicleta y en convivencia con la circulación peatonal y el transporte público, desincentivar el uso del vehículo

privado en desplazamientos que podrían ser perfectamente cubiertos por formas no contaminantes y más beneficiosas”, explicó. Para ello, anunció, se apoyará en una extensa infraestructura ciclista municipal, “que vamos a presentar en próximas fechas y que es clave para promover el uso de la bicicleta entre la ciudadanía e incrementar estas cifras”.

El Área tiene claro que, además de la red de carriles bici y otras acciones en curso, como el primer sistema público local de alquiler de bicis, la formación y la divulgación son fundamentales para impulsar este modelo de movilidad, con acciones que incluyen, además de esta formación para escolares, la BiciEscuela del municipio, unos talleres para personas adultas, actualmente en desarrollo y que, dada su gran acogida, se está estudiando ampliarlos a más distritos.

Este proyecto, que se imparte en el centro tecnológico de Las Mantecas, está dirigido a personas de más de 20 años de edad, adaptados a las personas mayores y diseñados para aprender a montar en bicicleta de forma fácil, segura y sin caídas, pero también a aquellas que quieran mejorar sus habilidades con la bici y circular en entornos urbanos con seguridad.

En cuanto al ámbito educativo, Ascanio recordó también que “estamos apostando por la creación de entornos y caminos escolares seguros y por desarrollar un modelo municipal que fomente el desplazamiento a pie, en bicicleta o en transporte público hasta los centros educativos, un trabajo en el que seguimos avanzando a través de los Foros Locales de Movilidad Escolar de la Red STARS”.

Aprender desde cero

La formación para alumnado de Primaria y Secundaria, iniciada hoy en el CEIP Aneja, se desarrollará en tres niveles, que comenzarán enseñando a montar en bici desde cero y en circuito cerrado al tráfico, de forma que cada alumno y alumna desarrollará las capacidades para realizar maniobras básicas, como la puesta en marcha, el equilibrio dinámico, las frenadas y la direccionalidad.

En el segundo, el alumnado practica el uso de los frenos y las marchas, el control de las distancias con obstáculos fijos y móviles, y todas las habilidades esenciales en el control de la conducción. Finalmente, el nivel 3 se centrará en la conducción básica en la calle, para lo que se desarrollará en entornos urbanos pacificados y en presencia de tráfico real, obstáculos, coches estacionados y otros elementos.

Infraestructuras ciclistas locales

Rubens Ascanio anunció que “estamos ultimando los proyectos de la Red ciclista básica municipal, que contará con más de kilómetros longitudinales y que nos permitirá conectar el casco con La Cuesta, los campus de la Universidad, el aeropuerto, Geneto, etc. enlazando con las previstas por el Cabildo y también conectadas entre sí”. La Red hará posible no solo la articulación de los principales núcleos de población del municipio, sino que posibilitará la movilidad cómoda y segura en bicicleta, con el objetivo de que la existencia de esta infraestructura ciclista modifique las pautas de movilidad y mejore las cotas de sostenibilidad de la totalidad del sistema.

Además, el Área está ultimando el procedimiento para poner en marcha el primer servicio público de préstamo de bicicletas, también eléctricas, con una primera fase en los campus universitarios y el casco del municipio. La iniciativa, que Movilidad Sostenible está desarrollando en colaboración con SAGULPA, permitirá, en una primera intervención, poner en servicio cien vehículos y 20 estaciones de anclaje.

Asimismo, el Área continúa ampliando la red municipal de aparcabicis, con más de un centenar de estacionamientos y cuya ubicación, con toda la información relacionada, se puede consultar en la web institucional www.movilidadesosteniblelalaguna.com [<http://www.movilidadesosteniblelalaguna.com/>].

Y, entre otras medidas para fomentar el uso de la bicicleta, La Laguna está integrada en el BiciRegistro, el sistema nacional con el que se pretende disminuir el número de robos y facilitar la identificación y la recuperación de las bicicletas hurtadas o perdidas en cualquier punto de España.

Sobre la entidad participante

Mejor en Bici es una asociación sin ánimo de lucro, formada en 2016, que cuenta con la bicicleta como herramienta de transformación social y trabaja dentro de la economía social y solidaria. Entre sus fines están la inclusión social, la movilidad sostenible, la educación ambiental, la formación y el trabajo en red.

Es entidad socia de la Coordinadora Nacional de Entidades Ciclistas (CONBICI) y de la Factoría de Ciclistas (Coordinadora de empresas y entidades de formación en ciclismo urbano), así como miembro de la red Internacional de Cycling Without Age (En bici, sin edad), de la que forman parte unas 2.700 entidades de todo el mundo y con las que comparte el desarrollo del proyecto, sus valores y experiencias colectivas.

En este proyecto con escolares, empleará el sistema Una Bici Más, un método de cursos de formación ciclista urbana estandarizado para España y desarrollado por distintas organizaciones pro-bici por todo el país.

El objetivo principal es dotar a potenciales ciclistas de los conocimientos, habilidades y confianza que les permitan incrementar su seguridad y decidirse a usar la bicicleta como medio de transporte cotidiano. Bajo la premisa de “Mejores ciclistas, mejores ciudades”, el método Una Bici Más ha propiciado que más de 4.000 personas hayan aprendido a montar en bici desde cero y que unas 53.000 personas hayan aprendido a circular por la ciudad.